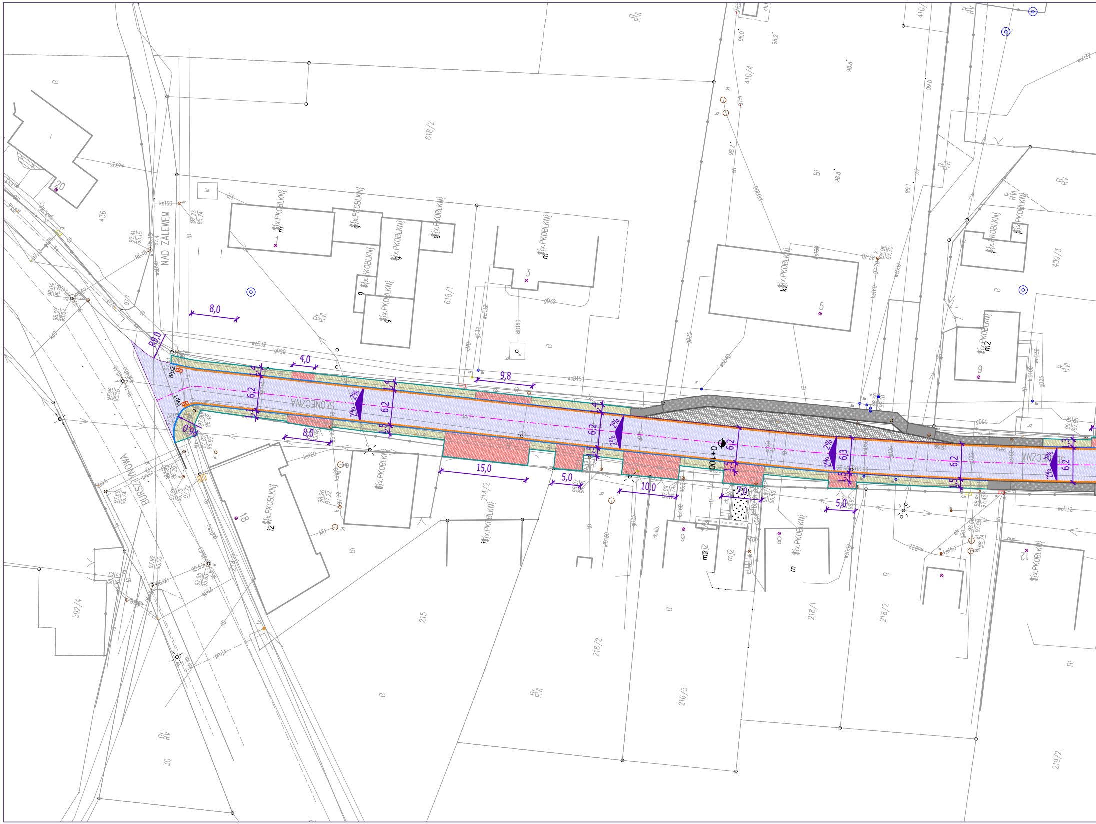
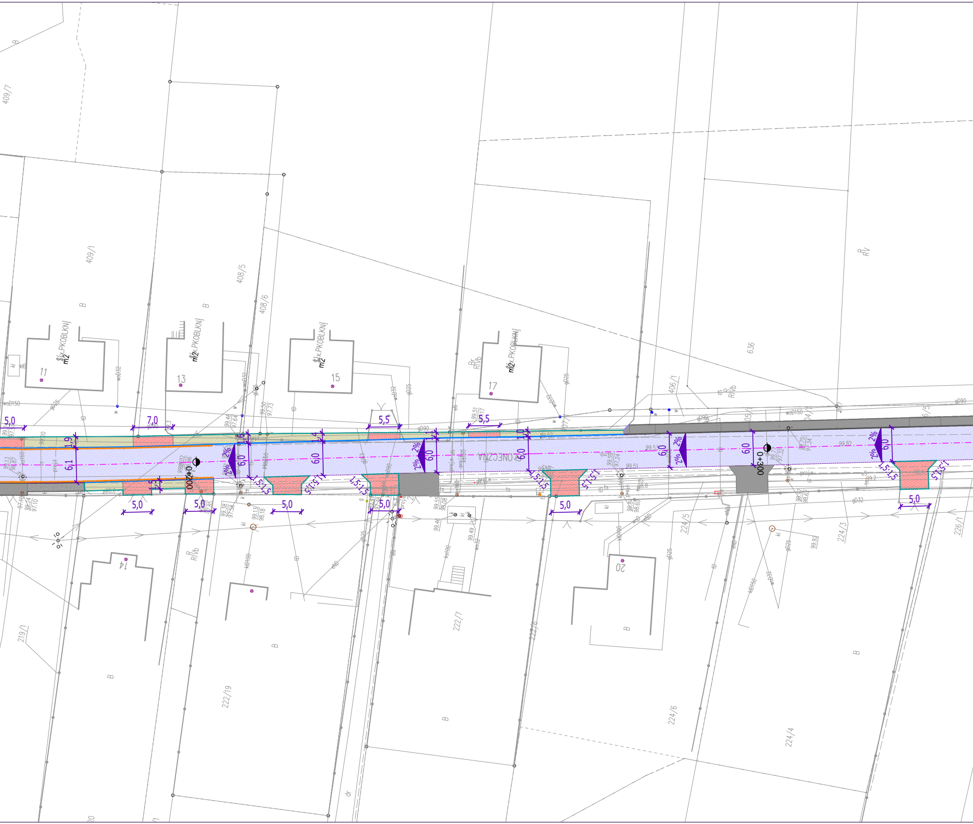
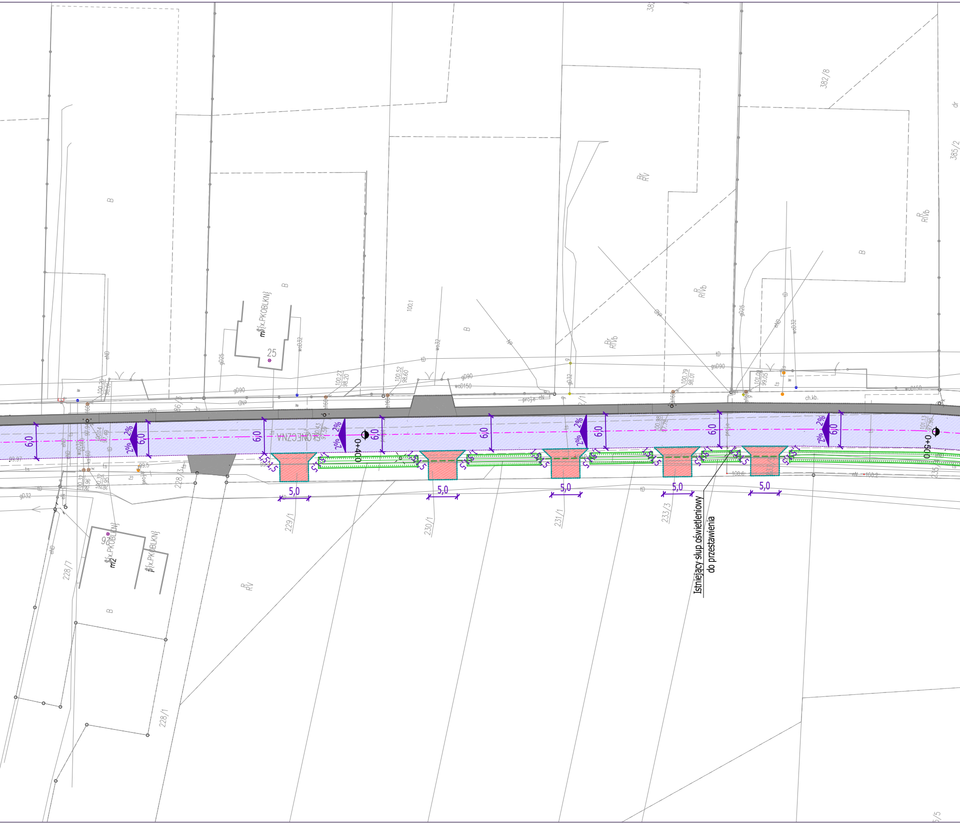
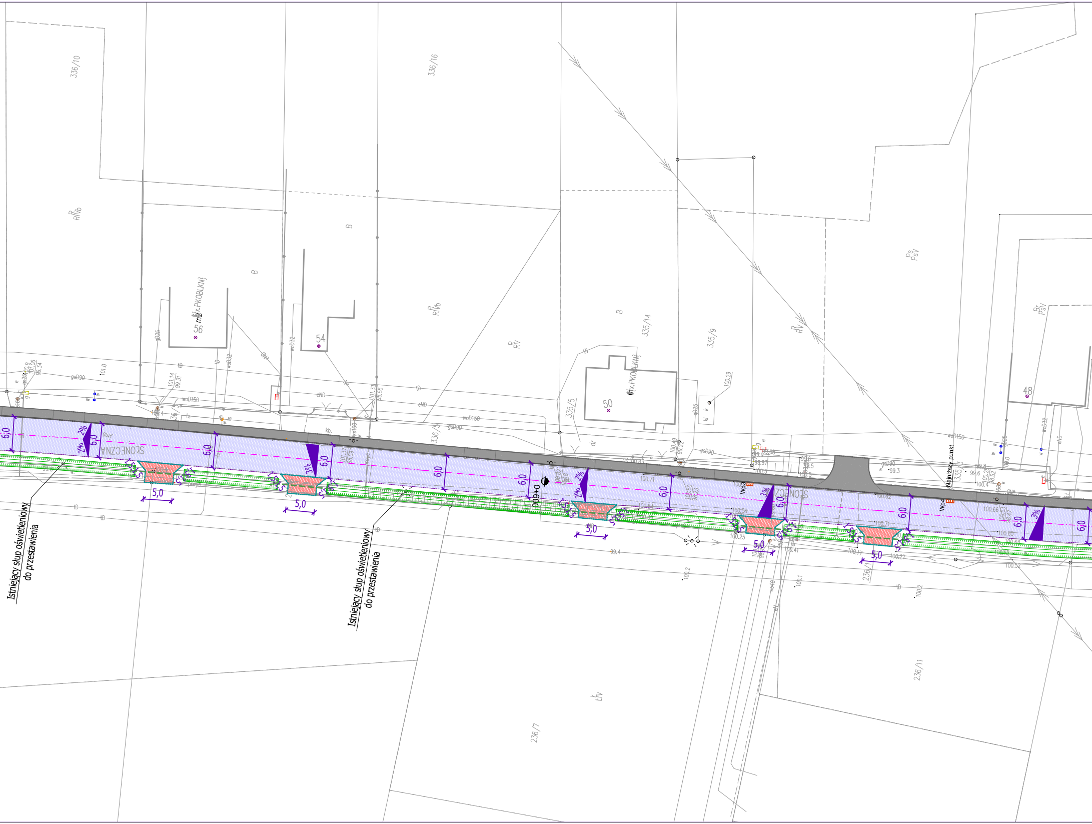
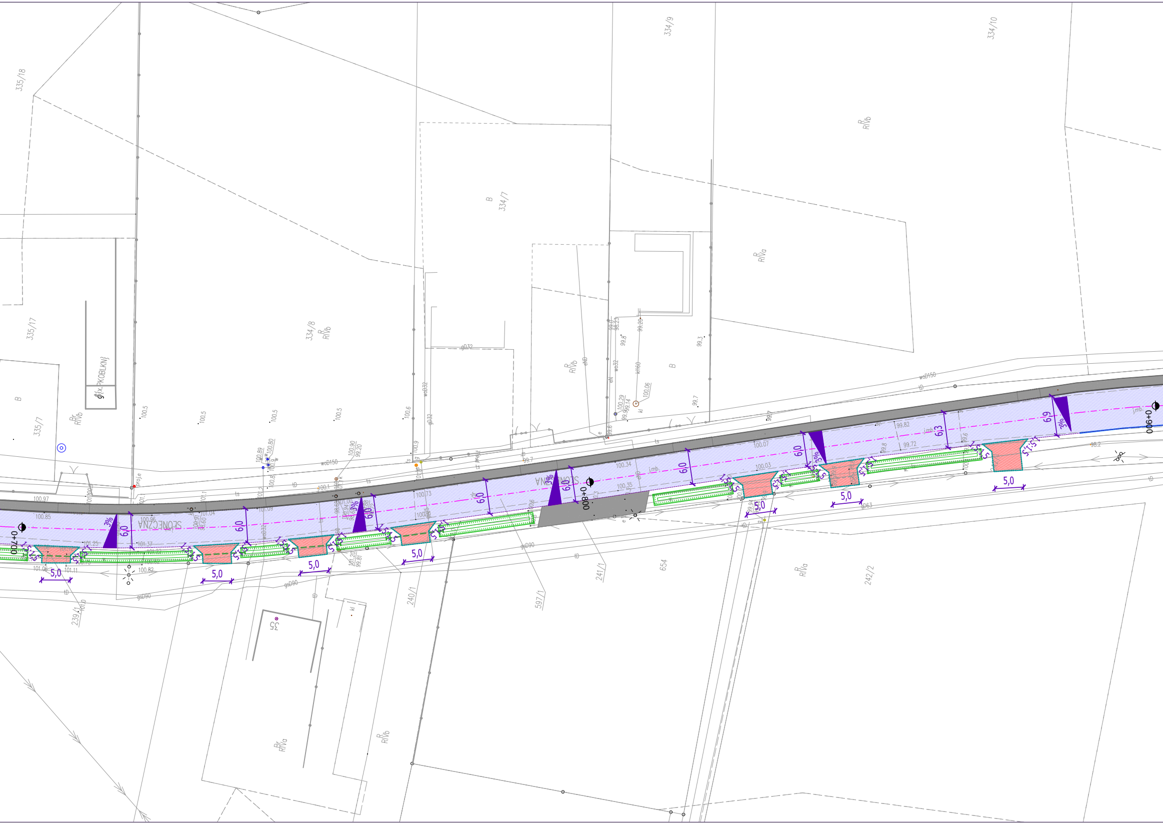
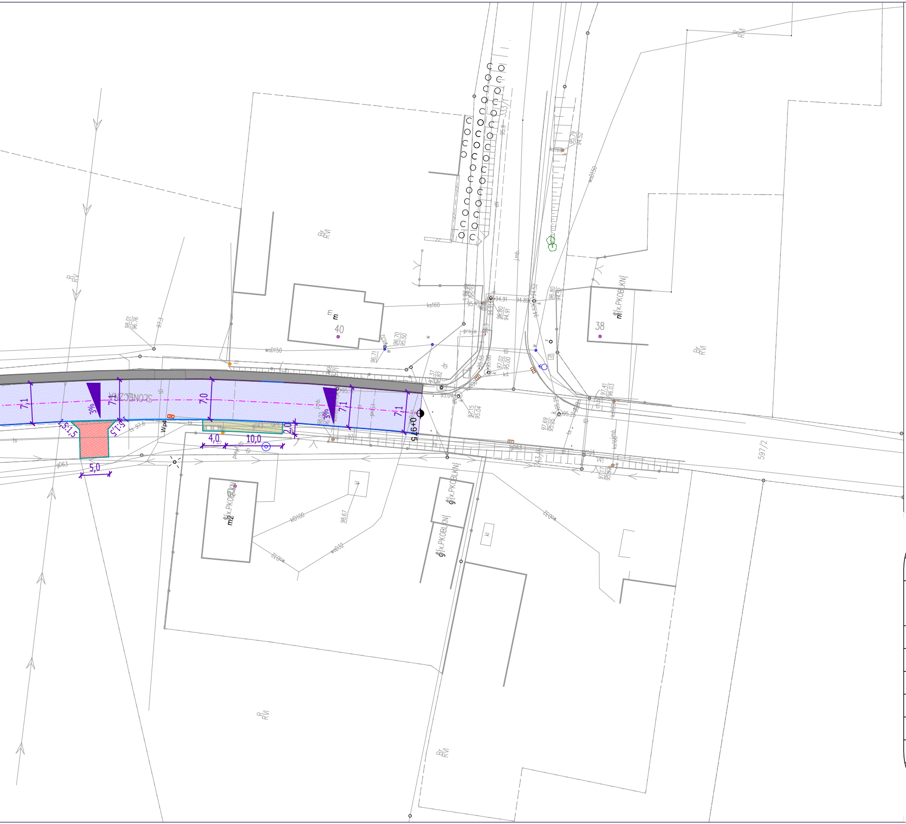

NAD ZALEWEM
BURSZTYNOWA
SŁONECZNA
R9,0
R6,0
Wp1
Wp2
8,0
4,0
9,8
6,2
6,3
2%
1,5
15,0
5,0
10,0
7,0
0+100
618/2
618/1
436
410/4
409/3
214/2
215
216/2
216/5
218/1
218/2
219/2
592/4
30
20
18
5
6
9
12
Bi
B
RVI
RV
$[x.PKOBLKN]
m
g
i2
m2
mj2
k2
ks160
kD160
wD32
woD150
gD90
gD32
gD25
ch.kb.
proj.t


409/7
409/1
408/5
408/6
636
406/1
219/1
222/19
222/7
224/5
224/3
224/6
224/4
226/1
11
13
15
17
14
20
B
R
RIVb
0+200
0+300
5,0
7,0
5,5
6,0
6,1
1,9
2%
1,5:1,5
woD150
gD90
gD32
kD100
kD150


0+400
0+500
6,0
2%
5,0
1,5
SŁONECZNA
229/1
230/1
231/1
233/3
228/7
228/1
382/8
385/2
B
R RV
R RVb
Br RVb
mŁ{x.PKOBLKN}
25
gD90
gD25
wcD150
tD
eND
ch.kb.
100.1
Istniejący słup oświetleniowy
do przestawienia


336/10
336/16
R/Vb
B
56
kx.PKOBLKNJ
m2
54
R/Vb
RV
335/14
B
50
kx.PKOBLKNJ
335/9
335/5
336/5
RV
PsV
BrPsV
48
SŁONECZNA
6,0
2%
3%
5,0
0+600
Wp3
Wp4
Najniższy punkt
Istniejący słup oświetleniowy do przestawienia
Istniejący słup oświetleniowy do przestawienia
gsD90
woD150
woD32
eND
tD
99.4
100.2
100.1
236/7
236/11
236/1
ŁIV


335/18
335/17
335/7
334/8
334/7
334/9
334/10
R/IVb
R/IVa
B
SŁONECZNA
0+700
0+800
0+900
6,0
6,3
6,9
5,0
3%
1:1,5
woD150
gD32
gsD90
gD63
kl160
tD
ts
100.5
100.6
100.97
100.85
101.37
100.73
100.34
100.35
100.07
100.03
99.82
99.72
99.7
99.3
99.8
98.2
654
242/2
241/1
597/1
240/1
239/1



SŁONECZNA
7,1
7,0
3%
4,0
10,0
2,0
5,0
1:1,5
5+976
40
38
597/2

OZNACZENIA:

- 🟦 - wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego na istn. nawierzchni asfaltobetonowej
- 🟨 - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego (do regulacji wysokościowej)
- 🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego (do regulacji wysokościowej)
- ▦ - istniejąca nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- ▩ - istniejąca nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- ▨ - istniejąca nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- ▧ - istniejąca nawierzchnia zatoki autobusowej z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- ◫ - istniejące wpusty wodościekowe
- -·- - oś drogi
- – – - projektowana krawędź jezdni
- — - projektowana krawędź zjazdów
- ━ - projektowany krawężnik betonowy (wymiana istn. na nowy) 15x30x100 cm
- ▬ ▬ - projektowany krawężnik betonowy najazdowy (wymiana istn. na nowy) 15x22x100 cm
- ▪▪▪▪ - projektowany opornik betonowy (wymiana istn. na nowy) 12x25x100 cm
- ━ - projektowane obrzeże chodnikowe betonowe (wymiana istn. na nowe) 8x30x100 cm
- ▪▪▪▪ - projektowany ściek przykrawężnikowy
- ━ - istniejący krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- ▬ ▬ - istniejący krawężnik betonowy najazdowy (wymiana istn. na nowy) 15x22x100 cm
- ▪▪▪▪ - istniejący opornik betonowy (wymiana istn. na nowy) 12x25x100 cm
- ━ - istniejące obrzeże chodnikowe betonowe (wymiana istn. na nowe) 8x30x100 cm
- ├┤ - projektowany przepust pod zjazdem Ø400 mm
- 🟩 - istniejące rowy do odmulenia

INFRA POLIS
BARTOSZ URBANIAK

OBIEKT	Przebudowa drogi w m. Modła Królewska, ul. Słoneczna		
ADRES	Działki numer 606/3, 232, 597/1, 407/1, 406/1, 405/1, 404/1, 386/5, 386/3, 382/1, 336/3, 336/5, 335/5, 335/3, 334/1, 342/1, 341/1, 240/1, 239/1, 236/1, 235/6, 235/4, 233/5, 233/3, 231/1, 230/1, 229/1, 228/3, 226/1, 224/3, 224/5, 222/1 obręb 0012 Modła Królewska Stare Miasto, jedn. ewid.Stare Miasto		
INWESTOR	Gmina Stare Miasto, ul. Główna 16B, 62-571 Stare Miasto		
TREŚĆ	Projekt Zagospodarowania Terenu		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z-27/2025	1:500	02
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2025
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	12.2025
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	12.2025

INFRAPOLIS Bartosz Urbaniak • 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16 • NIP 665-254-72-59 • REGON 301392398
Biuro / Korespondencja • 62-510 Konin, ul. Górnicza 6/18 • T 63 242 28 06 • eM infrapolis@op.pl